

Pressinformation

Tesla får grönt ljus för utökade Full Self Driving (Supervised)-tester i Sverige

Tesla har arbetat hårt med att lansera Full Self Driving (Supervised)-fordon i Europa i över ett år i nära samarbete med lokala tillsynsmyndigheter. Detaljerade säkerhetsbevis för Full Self Driving (Supervised)-fordon har utvecklats och delats, vilka nu presenteras i den senaste säkerhetsrapporten*. Som en del av interna tester har över 1 miljon kilometer körts på vägar i 17 olika länder i Europa.

Nu tar Sverige ett tydligt steg mot framtidens mobilitet

Efter omfattande tester och noggrann granskning av Transportstyrelsen och Trafikverket godkänner myndigheterna att Tesla testar Full Self Driving (Supervised)-fordon på alla Trafikverkets vägar runtom i hela Sverige och stads- och landsvägskörning i Nacka kommun. Sverige stärker därmed sin position som ledande innovationsland inom smart mobilitet.

Godkännandet visar att samarbete mellan myndigheter, kommuner och näringsliv möjliggör tekniksprång och Nacka kommun är först ut att bli en del av framtidens transportsystem. Att framtidens körning testas även på svenska vägar är ett viktigt steg i utvecklingen mot autonomi i verklig vardagstrafik. Svenska vägar bidrar härmed till utvecklingen av global fordonsinnovation med Full Self Driving (Supervised), som ökar säkerhet och effektivitet i trafiken*.

Säkerhet har varit avgörande i varje steg under beslutsprocessen och testerna sker under tydliga villkor och med fullt ansvar för trafiksäkerheten. I sin nuvarande form kräver fullständig Full Self Driving (Supervised) aktiv förarövervakning och gör inte fordonet autonomt. Föraren förblir juridiskt ansvarig under körning.

Autonomi är nyckeln till en hållbar framtid

Tesla har som mål att bygga en framtid med hållbart överflöd för alla. Genom att skapa produkter och tjänster som för in AI i den fysiska världen, förenar Tesla hårdvara och mjukvara i stor skala för att leverera en säkrare, renare och trevligare värld.

Nyckeln till denna framtid är autonomi. Autonoma fordon har kapacitet att dramatiskt förbättra överkomligheten, tillgängligheten och säkerheten för transporter samtidigt som de minskar föroreningar – särskilt i våra alltmer täta globala städer.

På vägen mot autonomi har Tesla utvecklat avancerade förarassistansfunktioner i årtal, i syfte att maximera säkerheten. Tesla-ägare har redan kört över 11 miljarder kilometer globalt med Full Self Driving (Supervised) aktiverat. Data visar att dessa tekniker hjälper till att undvika krascher och är betydligt säkrare än mänsklig körning. När den aktiveras och används med aktiv förarövervakning har Full Self-Driving (Supervised) visat sig minska risken för större kollisioner med upp till 7 gånger*.

Full Self-Driving (Supervised) tar hand om de mest stressiga delarna av den dagliga körningen, vilket gör ärenden, pendling och bilresor enklare och mindre betungande samtidigt som säkerheten maximeras. Under förarens övervakning kan Full Self-Driving (Supervised) navigera på stadsgator, motorvägar, bostadsvägar, korsningar, rondeller och mer. Resan till en destination är smidig och avslappnad tack vare automatisk styrning, acceleration, inbromsning, filbyten, svängar och in- och utfart från motorvägar.

Tränad på miljarder exempel från verklig data

Teslas väg mot autonomi bygger på en visionsbaserad arkitektur med heltäckande neurala nätverk som är tränade i miljarder olika situationer från verklig data. Inga dyra sensorer eller HD-kartor, vilket resulterar i skalbar och säker distribution över olika geografiska områden och användningsområden.

Precis som människor, som kör med sina ögon och hjärnor, förlitar sig Tesla Full Self-Driving (Supervised) på syn i kombination med kraftfull bearbetning, vilket ger överkomliga priser och stöder framtida utveckling.

En stor skillnad är dock att människor kan bli distraherade. Kameror och neurala nätverk blir inte det. Full Self-Driving (Supervised) tränas på miljarder kilometer verklig videodata från Teslas globala flotta med över 9 miljoner fordon.

Under en 50-årsperiod kan en enskild förare köra cirka 800 000 km – den globala Tesla-flottan kör den sträckan var 3,5 minut. I själva verket är Teslas fordonsflotta tränad på mer än 100 års kördata, vilket gör att Full Self-Driving (Supervised) kan reagera säkert på ovanliga eller sällsynta scenarier som förare kan stöta på. Och eftersom systemet förbättras med kontinuerliga programuppdateringar kommer prestandan att fortsätta att förbättras med tiden.

I sin nuvarande form kräver Full Self-Driving (Supervised) aktiv förarövervakning och gör inte fordonet autonomt. Föraren förblir juridiskt ansvarig under körning.

Förväntad lansering i Europa i början av 2026

Full Self-Driving (Supervised) är tillgängligt i Australien, Kanada, Kina, Mexiko, Nya Zeeland och USA.

Lanseringen i Europa väntar på godkännande från myndigheter. Tesla förväntar sig att börja släppa funktionen i Europa i början av 2026.

Redan idag ges allmänheten i flera europeiska länder möjlighet att få åka med i Teslas modeller som är utrustade med Full Self-Driving (Supervised). Efter att upplevelsen lanserats i Frankrike, Italien, Tyskland, Danmark, Kroatien och Ungern erbjuds nu upplevelsen i Spanien och Finland. Här kan en Full Self-Driving (Supervised)-upplevelse bokas: <https://www.tesla.com/events/fsd-supervised-ride-along-fi>

*Källor: Datakällor och metodik tillgängliga för Full Self Driving (Supervised) - [Full Self-Driving \(Supervised\) - Vehicle Safety Report](#)

Mer om myndighetsgodkännande för Full Self Driving (Supervised) i Europa: [Bringing Full Self-Driving \(Supervised\) to Europe](#), [Tesla's Approach to Autonomy](#), [Tesla AI](#)

Bild bifogas. Fler finns på [Tesla.com/Tesla-Gallery](https://tesla.com/Tesla-Gallery)



Videomaterial:

Nederländerna - video [Ride through Amsterdam](#)

Frankrike - video [Ride through Place de L'Etoile](#)

Italien - video [Ride through Rome](#)

Tyskland - video [Ride through Berlin](#)

Spanien - video [Ride through Madrid](#)

Storbritannien - videos [Ride through London](#), [Ride through Swindon's Magic Roundabout](#)

Följ oss på X: [@Tesla](#) [@TeslaEurope](#) [@Tesla Manufacturing](#) [@Tesla AI](#) [@Tesla Optimus](#)
[@Tesla Energy](#) [@Tesla Laddning](#)